



TROPHÉES de l'entreprise

9^e édition



Valence
Romans
AGGL

PRÉSENTATION DU PROJET

CATÉGORIE

Innovation technologique

ENTREPRISE : SWINCAR

Swincar conçoit et construit des véhicules pendulaires électriques tout terrain.

Avant le buzz Swincar, l'entreprise dénommée Mecanroc existait depuis 1985 en tant que bureau d'études, reconnu pour ses innovations et ses brevets. Le projet Swincar a tout fait basculer et justifie que la totalité des ressources y soit consacrée.

Le bureau d'études Mecanroc, spécialisé dans les structures et la dissipation de l'énergie cinétique (appliquées en site naturels et industriels) est devenu le constructeur automobile SWINCAR en s'appuyant sur un intégrateur industriel valentinois, le groupe Reyes.

PROJET

Swincar est un concept exclusif de véhicule tout-terrain électrique recourant à une cinématique pendulaire pour lisser les accidents du terrain et rester en équilibre en toutes circonstances.

Imaginé au départ pour des applications automobiles par Pascal RAMBAUD, ce concept s'est avéré, en cours de développement et à l'occasion d'essais de démonstrateurs, présenter des aptitudes extraordinaires en tout terrain en permettant la correction automatique des dévers.

Swincar constitue une ouverture illimitée pour des applications de mobilité électrique tout terrain, accessible à tous, silencieuses et respectueuses de l'environnement.

La cinématique exclusive et brevetée permet des aptitudes de franchissement, de sécurité, et d'agrément totalement inconnues jusqu'alors, avec en prime des sensations uniques de glisse et d'équilibre.

Les domaines d'application concernent les loisirs de plein air discret, l'accessibilité aux PMR, l'agriculture de pente et de montagne, les missions civiles, humanitaires et de défense.

Une version à commande par joystick pour les handicapés lourds et une version drone pour les missions spéciales sont en phase très avancée de développement.

Les très nombreux démonstrateurs et prototypes réalisés à chaque étape du développement du concept

Swincar ont permis d'expérimenter des solutions pour d'autres applications, parmi lesquelles un traineau de secours pour les pistes de ski et une trottinette fitness tous chemins qui ont fait l'objet de dépôts de brevets spécifiques.

PLUS-VALUE DU PROJET

Le potentiel du concept Swincar s'est avéré être considérable au travers des milliers de mail demandant des précisions pour des applications dans des domaines très variés : loisirs de plein air, agriculture, missions civiles, militaires et spéciales, accès aux PMR.

Cet engouement s'explique, outre les aptitudes de franchissement exceptionnelles, par la quasi absence de véhicules tout-terrain électriques sur le marché. La raison en est que l'équation poids-puissance-autonomie prix est impossible à résoudre si l'on ne part pas d'une feuille blanche.

RÉSULTATS ATTENDUS

Avant d'accéder aux sommets, les contraintes de démarrage, de maîtrise de la qualité et d'industrialisation sont des réalités qu'il a fallu maîtriser comme dans tout projet innovant de rupture. Elles ont permis de faire la preuve du concept et d'obtenir des retours très instructifs des utilisateurs pour orienter le produit et construire une gamme selon les segments de marché.

Les perspectives commerciales à court terme portent sur plusieurs centaines de véhicules par an à court terme puis sur plusieurs milliers de véhicules par an à moyen terme (4 ans).

Elles seront accompagnées par une forte augmentation des ressources humaines internes et externes et par de nouvelles levées de fonds

CONTACT

Swincar - Portes-lès-Valence

Pascal RAMBAUD

04 75 46 01 05

swincar@mecanroc.com

Ida POURSAMAD LILI

07 67 44 96 70

jpoursamad@swincar.fr